



P/8094601

# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I 351-03/23-09/361  
**URBROJ:** 517-05-1-1-24-9  
Zagreb, 17. rujna 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (OIB: 59951999361) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Pula, Riva 2, Pula (OIB: 98035365721), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija luke otvorene za javni promet i nautičke luke Bunarina, Grad Pula, Istarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija luke otvorene za javni promet i nautičke luke Bunarina, Grad Pula, Istarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Lučka uprava Pula, Riva 2, Pula, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Pula, Riva 2, Pula, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Lučka uprava Pula, Riva 2, Pula, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 25. kolovoza 2023. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave

(„Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet i nautičke luke Bunarina, Grad Pula, Istarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u kolovozu 2023. godine izradio ovlaštenik Eko.-Adria d.o.o. iz Pule, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/16-08/28; URBROJ: 517-03-1-2-21-10 od 2. ožujka 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Neven Iveša, dipl.ing.bio.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati luku otvorenu za javni promet Bunarina te ozakoniti nezakonito izgrađene građevine.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 1. veljače 2024. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet i nautičke luke Bunarina, Grad Pula, Istarska županija (KLASA: UP/I-351-03/23-09/361, URBROJ: 517-05-1-1-24-2 od 30. siječnja 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata se nalazi u uvali Veruda, Grad Pula, Istarska županija. Na predmetnoj se lokaciji nalazi lučki kompleks Bunarina koji se sastoji od dva osnovna dijela: luke otvorene za javni promet i nautičke luke. Planirana rekonstrukcija luke otvorene za javni promet uključuje sljedeće građevine na kopnu: radionicu i spremište brodova ukupne površine 994,6 m<sup>2</sup>, portirnicu površine 9,9 m<sup>2</sup>, upravnu zgradu s prostorijama za ronioce površine 192 m<sup>2</sup>, fiksno izvlačilište za brodove, pristupni mol za jedrilicare, pečenjaru površine 174,1 m<sup>2</sup>, pristupni fiksni mol za plutajuće mlove, caffe-bar s terasom te pristupni mol za ukrcaj putnika, dok u moru obuhvaća 4 plutajuća mola, svaki širine 2,5 m, a dužine 193,35 m, 68,6 m, 65,6 m i 131,5 m, suhi vez duljine 167 m i širine oko 7 m, kao i cisterne za prikupljanje sanitarnih otpadnih voda s brodicama. Nautička luka Bunarina sastoji se od obalnoga dijela dužine oko 173 m i širine oko 20 m, s ukupno 4 mola i 199 vezova. Nautička luka nema ishoduene sve potrebne akte o gradnji te planiranim zahvatom nije predviđena izgradnja novih građevina.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/23-09/361, URBROJ: 517-05-1-1-24-3 od 30. siječnja 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije i Gradu Puli.

Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/24-01/21; URBROJ: 2163-08-02/4-24-2 od 14. veljače 2024. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Pula dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/24-01/84; URBROJ: 2163-7-04-05-01-0341-24-2 od 7. veljače 2024. godine) da se za zahvat ne očekuje značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz njihove nadležnosti. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/54; URBROJ: 517-10-2-2-24-2 od 11. ožujka 2024. godine) da za zahvat nije potrebno

provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/24-11/0017, URBROJ: 532-05-01-01-01/7-24-4 od 11. ožujka 2024. godine) da za zahvat sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/55; URBROJ: 517-09-4-24-5 od 25. srpnja 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz njihove nadležnosti te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Negativan utjecaj na okoliš tijekom građenja u vidu onečišćenja zraka uslijed prašenja s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila je privremen i lokalni i stoga ocijenjen prihvatljivim. Budući da se rekonstrukcijom luke otvorene za javni promet ne mijenja broj vozova, ne očekuju se ni značajnije promjene u prometu plovila i cestovnih vozila u okolici zahvata u odnosu na postojeće stanje. Najveći se utjecaj na zrak očekuje tijekom turističke sezone kada dolazi do povećanja prometovanja plovilima. Budući da je predmetno područje u tom smislu već duži niz godina pod velikim antropogenim utjecajem, povećanjem prometa neće doći do značajnog utjecaja na kvalitetu zraka na predmetnom području. S obzirom na obuhvat i obilježja zahvata, utvrđeno je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene te da klimatske promjene neće značajno utjecati na provedbu predmetnog zahvata. Tijekom izgradnje zahvata ne očekuje se onečišćenje tla. Eventualno onečišćenje tla moguće je u slučaju izlivanja naftnih derivata, maziva i drugih tekućina iz radnih strojeva i mehanizacije, nepravilnim skladištenjem otpada (otpadna ulja) kao i neodgovarajućim rješenjem odvodnje sanitarnih otpadnih voda s gradilišta. Sva onečišćenja tla spriječit će se dobrom organizacijom gradilišta u skladu s propisima iz područja građenja te pažljivim planiranjem radova i provedbom zaštitnih predradnji. Planirani zahvat rekonstrukcije molova izvodi se na način da se plutajući pontoni sidre na morskom dnu. Utjecaji sidrenja plutajućih komponenti na morsko dno smatraju se neizbježnim negativnim utjecajima koji se javljaju radi karakteristika planiranog zahvata. Utjecaj provođenja sidrenja zahvata na morskom dnu smatra se utjecajem trajnog karaktera, ali se ne očekuje kako će sidrenje pontona značajno negativno utjecati na morsko dno. Tijekom korištenja predmetnih luka do negativnog utjecaja na tlo i vode može doći uslijed neodgovarajućeg postupanja s otpadnim vodama i otpadom. Pri normalnom radu luka ne očekuje se pojava opisanih događaja. Tijekom izvođenja zahvata rekonstrukcije mogu se očekivati blagi negativni utjecaji na kvalitetu morskog okoliša radi prisutnosti plovila i strojeva neophodnih za provedbu zahvata koji svojim radom proizvode buku i vibracije te na taj način negativno utječu na nepokretne organizme u neposrednoj blizini zahvata. Pokretni organizmi morskog sustava privremeno će izbjegavati područje provođenja zahvata radi povišenih razina buke i vibracija. Tijekom izvođenja zahvata očekuje se pojava zamućenja vodenog stupca morske vode koji će negativno utjecati na fotosintetsku produkciju područja. Provođenjem zahvata u što kraćem vremenskom roku u periodu što manjeg strujanja mora negativni utjecaji na morski okoliš bit će minimalizirani te su ocijenjeni kao privremeni negativni utjecaji minimalnog značaja koji će dovršetkom provođenja zahvata nestati. Korištenjem predmetnog zahvata negativni utjecaji na morski okoliš bit će gotovo jednaki utjecajima koji se javljaju prije rekonstrukcije zahvata te se ne smatraju značajnima. Tijekom izvođenja radova doći će do negativnog utjecaja na krajobraz, no on je lokalni i privremen. Tijekom korištenja zahvata utjecaj na krajobraz se ocjenjuje kao utjecaj minimalnog intenziteta, prvenstveno zbog izmjena u lokaciji i izgledu antropogenih strukturalnih elemenata luka. S obzirom na dosadašnje stanje promatranog područja, rekonstrukcija zahvata izvest će se u skladu s okolnim sadržajem i

krajobraznim uzorkom te će minimalno utjecati na vizualne i strukturne krajobrazne značajke tog prostora. U blizini predmetnog zahvata nalazi se registrirani arheološki lokalitet antičke vile s mozaicima i grobovima (na udaljenosti od oko 50 m) koji neće biti ugrožen izvedbom zahvata. Isto tako, ne očekuje se pronalazak novih neregistriranih arheoloških lokaliteta. S obzirom na karakter predmetnog zahvata, tijekom korištenja zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Tijekom izgradnje negativni utjecaji koji bi se mogli odraziti na stanovništvo su utjecaji buke uslijed provođenja radova. Utjecaj je prostorno i vremenski ograničen te se ne očekuje značajan utjecaj buke tijekom izvedbe zahvata rekonstrukcije na obližnje stambene objekte (na udaljenosti od oko 400 m), ali je manji utjecaj moguć na vlasnike plovila unutar lučkog područja. Blagi utjecaj buke je neizbježan i ne smatra se značajnim, a nakon završetka radova na predmetnom zahvatu negativni će utjecaji u potpunosti izostati. Rekonstrukcija zahvata odvijat će se fazno na način da se čim manje utječe na postojeći pomorski promet odnosno rad postojećih luka unutar lučkog područja Veruda. Zamjena postojećih molova imat će privremeni utjecaj na kapacitet, odnosno broj raspoloživih vezova luka Bunarina, ali su radovi planirani u zimskom periodu kada je pomorski promet u uvali Veruda znatno smanjen jer se odvija izvan sezone nautičkog turizma. U tom periodu se glavni promet odnosi na lokalni pomorski promet (manje brodice uglavnom od domaćeg stanovništva). Mogući utjecaji na prometne karakteristike ostalih postojećih luka unutar lučkog područja Veruda (luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Ribarska koliba, luka nautičkog turizma Veruda, sportska luka Delfin i sportska luka Pješčana uvala) su minimalnog negativnog intenziteta i vremenski ograničeni na fazu izvođenja radova. Zamjenom dijela postojećih fiksnih gatova u pontonske omogućuje se bolja prometna cirkulacija tog dijela uvale te je utjecaj na prometne karakteristike pozitivan. Tijekom izgradnje neće dolaziti do svjetlosnog onečišćenja s obzirom na to da će se radovi izvoditi tijekom dana. Ako se ukaže potreba za noćnim radovima, svjetlosno onečišćenje bi nastajalo kao posljedica osvjetljenja zbog sigurnijeg izvođenja radova, odnosno upaljenih svjetala na vozilima i radnim strojevima, no to je iznimna situacija te je moguć utjecaj kratkotrajan i lokalni. Predmetni zahvat izvodi se na lokaciji koju karakterizira razina svjetlosnog onečišćenja prigradskog područja. Korištenjem zahvata neće doći do promjene u razinama svjetlosnog onečišćenja u odnosu na postojeće stanje. Svim vrstama otpada koje će nastati tijekom građenja i korištenja zahvata postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, bez trajnog odlaganja na lokaciji. Nekontrolirani događaji do kojih može doći tijekom izvođenja radova odnose se na požar na vozilima, plovilima i mehanizaciji potrebnim pri izvedbi planiranog zahvata, nesreće uslijed sudara i prevrtanja strojeva, plovila i mehanizacije potrebnih pri izvedbi planiranog zahvata, onečišćenje tla i mora gorivom, mazivima i uljima, onečišćenje tla i mora nepropisnim skladištenjem otpada i nesreće uzrokovane tehničkim kvarom ili ljudskom greškom. Pridržavanjem propisa i dobre građevinske prakse, mogućnost nastanka akcidentnih situacija bit će svedena na minimum. Tijekom korištenja zahvata moguće su nesreće pri uplovljavanju i isplovljavanju plovila ili za vrijeme boravka plovila na vezu te istjecanja veće količine ulja i maziva iz plovila. Tijekom korištenja predmetnog zahvata primjenjivat će se standardi i procedure s ciljem sprječavanja nesreća koje imaju svrhu zaštite ljudi, imovine i okoliša. Negativni kumulativni utjecaji za vrijeme faze izvođenja radova mogući su u slučaju istovremenog provođenja građevinskih radova drugih zahvata, odnosno u slučaju da se u isto vrijeme provodi izvođenje predmetnog zahvata i drugih planiranih zahvata u blizini. U takvom slučaju doći će do kumulativnog povišenja emisija prašine i čestica u zrak te buke u okoliš. Ovakav kumulativni utjecaj je umjerenog intenziteta i privremenog karaktera ograničen na trajanje građevinskih radova. U nastavku predmetne luke otvorene za javni promet Bunarina planira se proširenje luke (nije dio predmetnog zahvata, ishodena lokacijska dozvola) koje obuhvaća uređenje morskog i kopnenog dijela te gradnja zgrade na kopnenom dijelu: parkiralište (10 parkirnih mjesta), uredski prostori unutar zgrade, sanitarni čvor unutar zgrade, fiksni i plutajući pontoni, valobran. Zahvat proširenja luke Bunarina će kumulativno s predmetnim zahvatom rekonstrukcije luke Bunarina pozitivno utjecati na prometne

karakteristike akvatorija i mogućnosti pružanja lučkih usluga. Zahvati se planiraju izvoditi fazno te se ne očekuje kumulativni utjecaj na okoliš tijekom izgradnje. Negativni kumulativni utjecaji na okolišne sastavnice tijekom korištenja zahvata se ne očekuju s obzirom na lokaciju i karakteristike planiranog zahvata. Lokacija zahvata nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih ne-šumskih staništa RH (2016.) na lokaciji kopnenog dijela zahvata zastupljen je stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa i mozaik stanišnih tipova J./I.1.4. Izgrađena i industrijska staništa i mozaik stanišnih tipova/Ruderalne zajednice kontinentalnih krajeva. Prema Karti morskih staništa (2023.) na lokaciji morskog dijela zahvata zastupljeni su stanišni tipovi: G.6.5. Antropogena staništa u supralitoralnoj i G.3.9. Infralitoralni pijesci. S obzirom na to da se radi o rekonstrukciji postojeće luke na lokaciji pod stalnim antropogenim utjecajem, procijenjeno je da zahvat neće imati značajnih negativnih utjecaja na sastavnice prirode (ne uključujući ekološku mrežu). Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23) lokacija zahvata se nalazi unutar područja ekološke mreže - Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000032 Akvatorij zapadne Istre i Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000032 Akvatorij zapadne Istre. Ciljni stanišni tipovi i ciljna vrsta POVS-a HR5000032 Akvatorij zapadne Istre su: 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem, 8330 Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje i dobri dupin (*Tursiops truncatus*). Prema podacima Ministarstva na području zahvata nisu rasprostranjena pogodna staništa za ciljane vrste ptica POP-a HR1000032 Akvatorij zapadne Istre, niti ciljni stanišni tip 8330 Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje POVS-a HR5000032 Akvatorij zapadne Istre. Prema Karti morskih staništa (2023.) na području zahvata dijelom je zastupljen stanišni tip G.3.9. Infralitoralni pijesci koji pripada ciljnom stanišnom tipu 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem, no s obzirom da se radi o rekonstrukciji postojeće luke koja je u funkciji te da su mogući utjecaji (u smislu zamućenja stupca morske vode i zauzeća staništa) usko lokalizirani na mikrolokacije gatova, radi se o utjecaju koji nije značajan. Utjecaj na ciljnu vrstu dobri dupin isključen je s obzirom na to da se radi o području postojeće luke smještene unutar „zatvorene“ uvale. Slijedom navedenog, isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljane vrste, ciljane stanišne tipove i staništa pogodna za ciljane vrste navedenih područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa i primjenu posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja predmetnog zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA

Tanja Šinko



DOSTAVITI:

– Lučka uprava Pula, Riva 2, Pula (**R!**, s povratnicom)